

I SPOTKANIE Z CYKLU DZIELNICOWYCH FORÓW MIESZKAŃCÓW BŁĘDÓW

Miejsce: Zespół Szkolno - Przedszkolny nr 1, Żołnierska 188

Godzina: 18:00

Prowadzący: Ilona Barańska- Węzik

Liczba uczestników: 12

Liczba zgłoszonych pomysłów: 5

Link do mapy pomysłów (mapa diagnozy):

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1y9WIAAuk-O2_X_ylmy5xYc3fGWThQoYV&ll=50.35101512193565%2C19.448161150000033&z=14

Link do oceny pomysłów:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1qpEZY4MxUeAAOzR2T3O4kEy1tSweUgvG7PRCxnALyc4/edit#gid=0>

Przebieg spotkania:

- I. Przedstawiono ocenę zgłoszonych pomysłów przygotowaną przez Animatora na podstawie posiadanej wiedzy.
 1. Chodnik na ul. Jesionowej łączącej ul. Żołnierską z parkingiem przed cmentarzem - długość około 350 m.
 2. Plac zabaw i siłownia pod chmurką - niemożliwy do realizacji ze względu na własność terenu - stan prawny działki nie jest uregulowany. Ponadto plac zabaw jest zlokalizowany za blisko drogi, co stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników.
 3. Remont zaplecza kuchennego OSP Błędów - niemożliwy do realizacji, ponieważ nie spełnia wymogu ogólnodostępności. Zaplecze będzie wynajmowane pod płatne imprezy.
 4. Uporządkowanie przystanku końcowego linii 606 Błędów - Zagórze.
 5. Utwardzenie powierzchni drogi oraz wykonanie rowu odwadniającego.
- II. Doprecyzowano pomysł nr 4, którego realizacja miałaby polegać na odwodnieniu terenu. Mieszkańcy zgłaszają, że teren jest zalewany, zimą jest niebezpiecznie, ponieważ woda zamarza i jest ślisko.
- III. Mieszkańcy podjęli dyskusję dotyczącą rangowania pomysłów. Ostatecznie jednak pomysły nie zostały uszeregowane według priorytetów ze względu na brak jednomyślności. Zarówno pomysł: Chodnik na ul. Jesionowej łączącej ul. Żołnierską z parkingiem przed cmentarzem - długość około 350 m jak i Uporządkowanie przystanku końcowego linii 606 Błędów - Zagórze są dla mieszkańców jednakowo ważne, dlatego ostateczną decyzję dotyczącą priorytetów odłożono na następne spotkanie.
- IV. Mieszkańcy zaproponowali, aby zamiast chodnika na ulicy Jesionowej wydzielić tylko specjalny pas na równi z powierzchnią drogi. Według części mieszkańców będzie on wystarczający, a ponadto nie będzie problemu z odśnieżaniem zimą oraz mijaniem

się samochodów -
przykładowe rozwiązanie na zał.1.



zał.1

- V. Przeprowadzono spacer badawczy w celu rozpoznania terenu wokół przystanku autobusowego. Animator wykonał dokumentację fotograficzną i zanotował uwagi mieszkańców, które przekaże do konsultacji w Urzędzie Miasta.
- VI. Wyznaczono termin następnego spotkania.

Animator kieruje pytania do Urzędu:

- Sposób odwodnienia (wykonanie rowów) terenu wokół przystanku końcowego linii 606 Błędów - Zagórze. Jak wyglądałby wstępny kosztorys takiej inwestycji? Czy jest to możliwe w ramach funduszy z DBP? Utwardzenie, wyrównanie powierzchni przystanku (dołączono dokumentację fotograficzną terenu).
- Zapytanie o możliwość wykonania specjalnego pasa ruchu dla pieszych na równi z powierzchnią drogi (jak wyżej). Koszt oraz szanse takiego rozwiązania?
- Weryfikacja pomysłu: Chodnik na ul. Jesionowej łączącej ul. Żołnierską z parkingiem przed cmentarzem - długość około 350 m.
 - czy zgodnie z obowiązującymi przepisami istnieje możliwość budowy chodnika we wskazanej lokalizacji?
 - jaki jest szacunkowy koszt wykonania chodnika? Ile metrów uda się zrobić w kwocie 114 582,18 zł?
- Weryfikacja pomysłu: Utwardzenie powierzchni drogi oraz wykonanie rowu odwadniającego we wskazanej lokalizacji pod kątem możliwości realizacji, kosztów inwestycji i ryzyka, jakie ona niesie.

Następne spotkanie – 18.06. 2018

Teren wokół przystanku końcowego linii 606 Błędów - Zagórze.



Droga na ulicy Zagórze od numeru 98 do numeru 112. Potrzeba wykonania rowu odwadniającego oraz utwardzenie powierzchni





